

# LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU

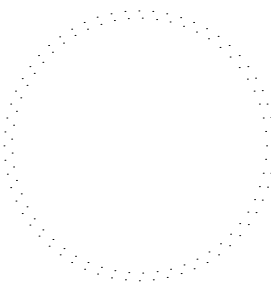
INVESTOR STAVBY

**MĚSTO CHEB**  
náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14  
350 20 Cheb



Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv



VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PAVEL SLIWKA		Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN KUČERA			
NAVRHL/VYPRACOVAL	VLADIMÍR TOPIČ			
KONTROLOVAL	ING. VÁCLAV KOVAŘÍK			
ZPRACOVATEL ČÁSTI		ALMAPRO, s.r.o. Jiřího Šotky 560 271 01 Nové Strašecí	IČ: 24150134 email: info@almapro.cz tel.: 223 017 333	
KRAJ: KARLOVARSKÝ	OKRES: CHEB	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHEB	STUPEŇ	DÚR+DSP+PDPS
LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU SO 404 Přeložka optického kabelu SSZT-KV SŽDC s.o.			DATUM	10/2018
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	17022
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV PŘÍLOHY			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
Technická zpráva				404.001

## **Obsah**

- 1 Identifikační údaje
- 2 Předmět dokumentace
- 3 Technické řešení
- 4 Vliv na životní prostředí
- 5 Protipožární zabezpečení stavby
- 6 Zásady postupu výstavby
- 7 Způsoby naložení se stavebními odpady
- 8 Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi
- 9 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci
- 10 Závěr

## 1. Identifikační údaje stavby

### a. Označení stavby

Název stavby:	LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU
Druh stavby:	novostavba
Katastrální území:	Cheb
Stupeň dokumentace:	DÚR+DSP+PDPS
Část:	SO 404 Přeložka optického kabelu SSZT-KV SŽDC s.o.
Investor:	Město Cheb náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb

### b. Zhotovitel projektové dokumentace

#### Zpracovatel

Stráský, Hustý a partneři s. r. o.  
Bohunická 50  
619 00 Brno

#### Zhotovitel projektové dokumentace části

#### Zpracovatel

Vladimír Topič

ALMAPRO, s.r.o.  
Jiřího Šotky 560  
Nové Strašecí  
271 01

## 2. Předmět dokumentace

Projekt řeší přeložení a ochránění zemní trasy optického kabelu spol. SŽDC s.o. v místě stavby, resp. výstavby nové lávky pro pěší a cyklisty přes železniční trať a železniční stanici Cheb vč. souvisejících objektů. V místě výstavby navržené lávky je stávající SEK v kolizi s plánovaným pilířem lávky.

Uložení optotrubek je třeba v těchto místech upravit přeložkou do nových kabelových tras, aby byly dodrženy normy ČSN 736005, ČSN EN 50174-1 až 3 a technické předpisy spol. SŽDC s.o. Navržené úpravy zemní trasy a jejich rozsah jsou zřejmé ze situací.

## 3. Technické řešení

V souvislosti rekonstrukcí lávky přes železniční trať, resp. výstavbou podpěrného pilíře této lávky dochází ke střetu se sdělovací trasou optického kabelu SSZT-KV SŽDC s.o. V tomto místě budou optotrubky přeloženy do nové trasy mimo základy pilíře.

Kabelovou trasu je nutno před zahájením stavebních prací přeložit a chránit před mechanickým poškozením.

V místě, kde by stávající trubky po rekonstrukci lávky kolidovali s novým pilířem, je třeba provést stranovou přeložku posunutím stávajících trubek tak, aby byly uloženy v zemi a to mimo základovou konstrukci lávky. Trubky je třeba obnažit pomocí ručního výkopu a následně přesunout stranovou přeložkou bez přerušení optického kabelu po dně dostatečně široké kabelové rýhy tak, aby se jejich nová poloha nalézala v pásmu určeném normou ČSN 736005 pro ukládání sdělovacích kabelů. Při manipulaci se stávajícími trubkami je nelze nadměrně namáhat v tahu. Současně je třeba dodržovat předepsané nejmenší poloměry ohybu. Stávající trubky spol. SŽDC s.o. je možné nechat odkryty jen po dobu nezbytně nutnou k manipulaci s nimi a po přesunutí do nové polohy je třeba je uložit a zakrýt ve smyslu příslušných norem a předpisů a rýhu neprodleně zasypat.

Jelikož nově navržená trasa optického kabelu je delší o cca 2 m než stávající trasa, bude obsazená optotrubka přerušena a bude vložena optotrubka dělená příslušné délky, která se naspojkuje na stávající optotrubku. Pro prodloužení kabelové trasy bude využit nejbližší rezerva optického kabelu.

Přeložené trubky budou ve volném terénu uloženy v souladu s tech. předpisem spol. SŽDC s.o. a ČSN EN 50174-3 a ČSN 736005 a to v kabelové rýze (s min. krytím 100 cm) v pískovém loži, zakryty bet. nebo plastovými deskami. Cca 20 cm nad trubkami bude uložena výstražná fólie oranžové barvy.

Před zahájením a po ukončení přeložky bude na optickém kabelu provedeno měření dle požadavku správce sítě.

Po dokončení bude tento stavební objekt předán spol. SŽDC, s.o. řádným přejímacím řízením. V dostatečném předstihu před vlastní přejímkou je třeba předložit majiteli a budoucímu uživateli dokumentaci skutečného provedení tohoto SO, zejména situační a schématické zákresy, měřicí a kalibrační protokoly a geodetické zaměření skutečných úložných tras, provedené před záhozem rýh.

Všechny montážní práce musí být provedeny v souladu se všemi platnými právními předpisy, normami, nařízeními a technickými předpisy. Veškeré zásahy do stávajících zařízení je nutné provádět za souhlasu a dozoru pracovníků vlastníka zařízení spol. SŽDC, s.o. Při realizaci tohoto stavebního objektu je třeba respektovat všechny podmínky vyplývající z vyjádření a rozhodnutí získaných v rámci územního a stavebního řízení a z rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení. Investor je povinen tato vyjádření poskytnout zhotoviteli tohoto stavebního objektu.

Délka přeložky: zemní trasa cca 15 m.

#### **4. Vliv na životní prostředí**

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí a to zejména při výkopových pracích. Výkopové práce budou prováděny ručně.

Přebytečná zemina bude odvezena do zásypových skládek a do násypových těles. Po skončení prací nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. V rámci pokládky kabelů nedojde ke kácení stromů či keřů.

#### **5. Zásady postupu výstavby**

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích.

Výkop pro tuto přeložku lze realizovat společně s výkopem pro založení podpěry 06 lávky (SO202).

#### **6. Protipožární zabezpečení stavby**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření.

#### **7. Způsob naložení se stavebními odpady**

Návrh nakládání s odpady je uveden v PŘÍLOZE č.1 souhrnné technické zprávy stavby.

#### **8. Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi**

Tyto případy budou řešeny ve smyslu ustanovení ČSN 73 6005 a ČSN 33 4050, zhotovitel stavby bude při realizaci respektovat veškeré podmínky správců sítí.

U případného křížení silového vedení *vn* budou nové prvky uloženy v betonovém žlabu TK1 s přesahem 2m na každou stranu od křížení.

**Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel u jednotlivých správců sítí o jejich přesné vytýčení v terénu!**

#### **9. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci**

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a vyhlášku 48/82 Sb. „Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení“ (ve znění pozdějších novelizací). Při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

#### **10. Závěr**

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličních zařízení. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Nedílnou součástí PD je výkresová část.